trati a pozemních komunikací". Tato PD rovněž řeší výkopy pro stavbu.

5. Ocelová konstrukce je přesněji řešena ve "Stavebně konstrukčním řešení–ocel".

6. ŽB konstrukce a základové konstrukce jsou přesněji řešeny ve "Stavebně konstrukčním řešení–beton".

7. U prostor s dlažbou uvažovat i sokl ze stejného materiálu.

8. Keramické obklady uvažovat až k podhledu.

9. Dilatační spáry v základových deskách jsou naznačeny na výkrese 1.NP a v řezech. Dilatační spáry podlah budou provedeny dle technologických požadavků výrobce.

OBJEDNATEL:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com Souprava číslo:
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Podpis: Stupeň: DPS	Název a účel díla: **REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY** **Plzeň, Slovanská alej 35**
Zpracovatelský útvar: APS PROJEKT PRAHA s.r.o. Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 Tel: 602 196 019, info@apsprojekt.cz www.apsprojekt.cz	Název části díla: **E. Stavební část - stavební soubory** **SOD I Objekty vrchní stavby (VST)** *E.1 Objekty pozemních staveb* **SO VST 01 Budovy drážní cesty** E. E.1
Odpovědný projektant: Ing. Petr Dražan (Podpis:) Vypracoval: Ing. Veronika Klimešová (Podpis:) Skart. znak: V20/2039 — Datum: 11/2019 Počet formátů: 42A4 — Měřítko: 1:50	Název přílohy: **SO VST 01/1 Stavebně-architektonické řešení** **Půdorys 1.NP** Změna: - Číslo příl.: 002 IČD: 19 7246 006 05 03 01

KS
7
4
1
1